

Beschluss (vorläufig) Lokstedt und Stellingen: die Urbanisierungszone

Gremium: Kreismitgliederversammlung

Beschlussdatum: 19.11.2018

Tagesordnungspunkt: 3. Debatte und Beschlussfassung des Programmes zur Bezirkswahl 2019

Text

761 Die Stadtteile Lokstedt und Stellingen bilden im Bezirk Eimsbüttel den
762 Übergangsbereich zwischen dem hoch verdichteten Kerngebiet und den weitläufigen
763 äußeren Stadtteilen. Die Bebauung in dieser so genannten Urbanisierungszone ist
764 vielfältig, dazu prägen sowohl Grünflächen als auch große Verkehrsachsen und
765 große Arbeitgeber*innen wie der NDR, Beiersdorf und NXP das Bild.

766 Das Thema Nachverdichtung beschäftigt die Menschen in diesen Stadtteilen und hat
767 gleichzeitig für viele neue Bewohner*innen gesorgt, die sich versorgen und
768 fortbewegen wollen. Um dafür nicht immer auf das Auto angewiesen zu sein, müssen
769 gerade hier alternative Angebote entstehen. Die Wege sind in der Regel so kurz,
770 dass man das Fahrrad nehmen oder zu Fuß gehen kann. Vor allem die Magistralen
771 bieten hervorragende Gegebenheiten für einen leistungsfähigen und schnellen
772 ÖPNV, andererseits aber auch Möglichkeiten einer Verdichtung, bei denen die
773 Menschen im Zentrum stehen. Und es gibt ein großes Potential für Carsharing-
774 oder StadtRAD- Angebote.

775 Die zunehmende Dichte erhöht das Bedürfnis und die Notwendigkeit eines
776 Ausgleichs, insbesondere in Form von Grün- und Erholungsflächen oder
777 Spielplätzen, die gleichzeitig attraktive Freizeitmöglichkeiten bieten. Mit der
778 Grünachse aus Richtung Niendorfer Gehege, die in der Urbanisierungszone vor
779 allem durch den Stadtpark Eimsbüttel weitergeführt wird, besteht bereits ein
780 vielfältiges Angebot, das wir weiter ausbauen wollen. Außerdem verfolgen wir das
781 Ziel, die bestehenden Grünflächen besser miteinander zu verknüpfen, um so
782 durchgehende Grün- und Erholungsbänder zu schaffen.

783 Stellingen und Lokstedt ist gemein, dass sie kein richtiges Zentrum aufweisen.
784 Während sich dies in Stellingen durch den Bau der Neuen Mitte künftig ändert,
785 laufen in Lokstedt noch die diesbezüglichen Überlegungen. Wir unterstützen
786 beides nach Kräften und verfolgen dabei vor allem das Ziel, dass die Menschen in
787 den Stadtteilen mitreden und -gestalten können. Denn trotz ihrer städtebaulichen
788 Vielfältigkeit besteht in beiden Stadtteilen der Urbanisierungszone eine gute
789 Gemeinschaft der dort lebenden Menschen. Um die weitere Entwicklung zwischen
790 Verdichtung und der Schaffung zusätzlicher Angebote zur Versorgung und Freizeit
791 zu gestalten, wollen wir immer die Bevölkerung vor Ort einbeziehen und die schon
792 vorhandenen Netzwerke und Institutionen stärken.

793 Ein großes gemeinsames Problem von Lokstedt und Stellingen (wie auch des
794 südlichen Niendorfs und Teilen des Kerngebiets) ist der Fluglärm.

795 Der Flughafen in Hamburg ist einer der ganz wenigen innerstädtischen
796 Großflughäfen in Deutschland. Überall sind Umweltstandards zum Schutz der
797 Menschen gestiegen – die Regelungen des Hamburger Flughafens stammen allerdings
798 noch aus dem Jahr 1971. Die bestehende Betriebszeit des Flughafens „Helmut
799 Schmidt“ von täglich 17 Stunden und die verspäteten Starts und Landungen
800 zwischen 23.00 und 24.00 Uhr an mittlerweile 90 Prozent der Tage stören die
801 Nachtruhe von zigtausenden Eimsbüttler*innen. Unsere Forderung nach 8 Stunden

802 Nachtruhe erhalten wir aufrecht. Schon die Einhaltung der bestehenden Regelungen
803 bei Betriebszeiten und Bahnbenutzungsregeln (keine Starts über Eimsbüttel,
804 Nachtruhe ab 22.00 Uhr) wäre ein Gewinn für viele Eimsbütteler*innen. Zwei
805 Punkte werden wir als erste Schritte entschieden weiterverfolgen: 1. Die Nutzung
806 der Verspätungsregelung für die Zeit zwischen 23.00 bis 24.00 Uhr muss derart
807 gestaltet werden, dass den Fluggesellschaften keinesfalls ein ökonomischer
808 Vorteil aus der Inanspruchnahme entsteht. 2. Die Einhaltung der
809 Bahnbenutzungsregeln muss rigide verfolgt werden. Der Flugplan (sprich die
810 Vergabe der Start- und Landezeiten) muss auf die Regeln abgestimmt werden und
811 nicht umgekehrt.