

## A1-107 Einleitung

Antragsteller\*in: Anna Hampe (Hamburg-Eimsbüttel KV)

### Text

Von Zeile 106 bis 107 einfügen:

Fahrradrouten. Es braucht daneben aber auch eine deutliche Verbesserung entlang der Hauptverkehrsstraßen. Auf der Veloroute 3 Richtung Eidelstedt wollen wir am Basselweg den Komfort für Radfahrende erhöhen, sei es durch die Einrichtung einer Fahrradstraße oder eine Einbahnstraßenlösung, mit Fahrradstreifen für Radfahrende in die Gegenrichtung. Im weiteren Verlauf können auch die Vogt-Kölln-Straße und die Straße Niendorfer Gehege als Fahrradstraße ausgebaut werden. Auf dieser parallel zur Kieler Straße verlaufenden Veloroute soll dem Fahrradverkehr die Priorität zugeordnet werden.

### Begründung

Der Basselweg ist durch Schleichverkehr verstopft. Für eine Veloroute ist es unattraktiv sich in den langen Stau hinter die Autos zu stellen, insbesondere Richtung Norden steht man gerne etwas länger. Da kein Platz für längere Schutzstreifen etc ist, hilft nur den Schleichverkehr hier zurück auf die Kieler Straße zu verdrängen. Ausweisung Tempo 30 oder Einbahnstraße ab Koppelstraße Richtung Süden. Ich denke es steht uns gut an, auch zum Verhandeln in Eimsbüttel eine attraktive Fahrradstraße einzufordern, bisher haben wir keine und hier wäre es eine gute Verbesserung den Autoverkehr wieder auf die Hauptverkehrsstraßen zurück zu drängen.