

A8-625 Eidelstedt, Niendorf und Schnelsen - ein grünes Leitbild für das äußere Eimsbüttel

Antragsteller*in: Anna Hampe (Hamburg-Eimsbüttel KV)

Text

Von Zeile 1265 bis 1266 einfügen:

den Stadtteilen. Unser Anspruch ist es, dass diese Velorouten wirklich gute Bedingungen für den Radverkehr bieten. Und dass der Stadtteil Schnelsen einen attraktiven Anschluss über die Frohmestraße an die Velorouten 3 Richtung Innenstadt erhält.

Begründung

Für Radfahrer*innen gibt es bisher keine attraktive Verbindung von Schnelsen Richtung Innenstadt. Es geht nur durch die Frohmestraße, der Schleswiger Damm ist für Radfahrer*innen gesperrt und mehr Verbindungen/Straßen Richtung Niendorf Markt gibt es nicht. Die Frohmestraße und im Anschluss die Friedrich Ebert Straße sind zu einem attraktiven Zubringer der Veloroute 3 ab Niendorf Markt auszubauen, inkl Ampelsteuerung (keine Bettelampel an Kreuzung Wendlohstraße) und durchgehenden attraktiven Schutzstreifen auf der Fahrbahn der Frohmestraße ab Kreuzung Wendlohstraße nach Westen. Wichtig ist der Ausbau auch, da Wege durch das Niendorfer Gehege im Dunkeln und bei Regen (Matsch) für Pendler in der Dunklen Jahreszeit nicht nutzbar sind.