

A8-628 Eidelstedt, Niendorf und Schnelsen - ein grünes Leitbild für das äußere Eimsbüttel

Antragsteller\*in: Anna Hampe (Hamburg-Eimsbüttel KV)

## Text

Von Zeile 1268 bis 1270 einfügen:

innerhalb des Stadtteils ohne Auto, also zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit dem ÖPNV, fortzubewegen. Bisher sind die Schienenverbindungen immer auf das Stadtzentrum ausgerichtet, möchte man zwei oder drei Stadtteile weiter entlang der Tangenten, steht der Bus im Stau, Anschlüsse werden nicht erreicht und für 10 km braucht man mit dem Bus dann eine Stunde. Von Eidelstedt oder Schnelsen empfiehlt der HVV über den Hauptbahnhof zum Flughafen zu fahren, da die Busanbindung zu langsam oder mit den Umstiegen zu unzuverlässig ist. Für den tangentialen Verkehr wollen wir Verbesserungen erreichen, z.B. indem mehr Busse einen 10 Minutentakt erhalten. Das führt auch zu schöneren Straßenräumen, die bisher vor allem dem (Auto-)Verkehr gehören: Hauptverkehrsstraßen als trennende Barrieren,

## Begründung

Eigentlich ist das hier ein Plädoyer für die Stadtbahn... aber ein Ausbau des 10 Minutentaktes in Stauanfälligen Zeiten/ Streckenum Umstiege abzusichern, wäre auch schon sehr hilfreich.